

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 17 luglio 2025

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

Il Presidente cede la parola all'ing. Diego Galiazzo, il quale richiamando quanto anticipato durante il corso della seduta precedente, premette che:

- *con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 923 del 02/08/2021 è stato disposto di procedere alla realizzazione dell'opera dei lavori della nuova linea tranviaria denominata SIR3;*
- *a seguito di procedura di gara, l'appalto è stato aggiudicato per l'importo di euro 47.380.367,11 (pari al ribasso del 6,17%), di cui euro 607.571,50 per la progettazione ed euro 44.166.525,85 per i lavori, oltre a oneri della sicurezza di euro 2.606.269,75 e IVA (cfr. delibera di aggiudicazione del Consiglio di Amministrazione n. 943 del 04/03/2022 e verbale agli atti aziendali sub prot. 2973 del 21/04/2022 che dichiara efficace l'aggiudicazione);*
- *in data 29/04/2022 è stato firmato il contratto di appalto integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo per la realizzazione della nuova linea tranviaria di Padova SIR3;*
- *dagli incontri tecnici con il Comune di Padova, anche a seguito del finanziamento della linea SIR2 di novembre 2021, sono state definite delle modifiche al progetto definitivo secondo quanto previsto sia dall'art. 8 della Convenzione tra il Comune di Padova e il MIT che dal Capitolato speciale d'appalto all'art. 8 bis;*
- *in data 04/08/2022, con nota agli atti aziendali sub prot. 5538, la Stazione Appaltante ha comunicato l'avvio della progettazione esecutiva;*
- *in data 02/02/2023 è stato trasmesso alla Stazione Appaltante il Progetto Esecutivo, agli atti aziendali sub prot. 849 del 02/02/2023;*
- *in data 16/06/2023 è stato trasmesso alla Stazione Appaltante il rapporto di verifica conclusivo, agli atti aziendali sub prot. 4621;*
- *in data 26/06/2023 è stato trasmesso ad APS Holding S.p.A. il Progetto Esecutivo aggiornato secondo il verbale di verifica conclusiva, agli atti aziendali sub prot. 4800 del 26/06/2023;*
- *in data 26/06/2023 con verbale del RUP agli atti aziendali sub prot. 4814, è stato approvato il Progetto Esecutivo che recepisce le sopraggiunte e necessarie integrazioni a seguito di modifiche della viabilità prescritte dal Comune di Padova e comunicate allo stesso ente in data 05/01/2023 con nota agli atti aziendali sub prot. 118;*
- *nelle more dell'esecuzione del contratto, con Decreto MIT n. 345 del 22/12/2023, è stato assegnato all'intervento in oggetto un finanziamento di euro 14.642.359,10, coperto da fondi PNRR, Missione 2, Componente 2 Investimento 4.2;*
- *in data 08/01/2024, con verbale agli atti aziendali sub prot. 161, è avvenuta la consegna definitiva dei lavori ed è stato conseguentemente fissato, ai sensi dell'art. 14 del CSA, il termine del 08/09/2025 per l'ultimazione dei lavori;*

Dato atto che

- *in data 20/12/2023, con documento agli atti aziendali sub prot. 9819, è stato sottoscritto tra le parti l'Atto Aggiuntivo n. 1 al Contratto d'Appalto che aggiorna l'importo dei lavori in euro 51.837.947,91 di cui oneri della sicurezza euro*

2.837.157,06 oltre IVA e riconosce n. 40 giorni naturali e consecutivi in più rispetto alle previsioni di Contratto per effetto delle maggiori lavorazioni, come di seguito indicato:

Importo lordo complessivo dell'Atto Aggiuntivo n 1:	euro 55.060.103,72
Di cui	
per lavori:	euro 51.347.975,19
per oneri di sicurezza (non assoggettabili a ribasso):	euro 2.837.157,06
Per oneri progettazione	euro 874.971,47
Ribasso	% 6,17
Importo netto di contratto (esclusa I.V.A.)	euro 51.837.947,91

- in data 19/07/2024 APS Holding S.p.A. e l'Appaltatore hanno sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto, agli atti aziendali sub prot. 6438, che recepisce come parte integrante del contratto originario tutta la normativa, europea e nazionale, discendente dal finanziamento Next Generation EU, ivi compresi:
 - l'applicazione e il rispetto delle indicazioni in merito alle pari opportunità, generazionali e di genere, nei contratti pubblici PNRR e PNC di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021 (convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021, e s.m.i.), come meglio specificate nelle linee guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse PNRR e del PNC, adottate con Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri in GU n. 309 del 30 dicembre 2021. In particolare, con riferimento alle assunzioni effettuate in data successiva al Decreto MIT n. 345 del 22 dicembre 2023, l'Appaltatore si è impegnato ad assicurare che una quota pari almeno al 15% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del Contratto, per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile e all'occupazione femminile;
 - gli obblighi di rendicontazione previsti dal PNRR, ivi compresa la produzione dei Rapporti Ambientali Periodici nel rispetto del principio DNSH e dei CAM vigenti, secondo le tempistiche previste dalla normativa speciale e dal CSA, a propria cura e spese e in stretto coordinamento con i competenti uffici di APS, senza che questo costituisca motivo di richiesta di maggiori oneri a carico della Stazione Appaltante, così come l'obbligo di garantire un flusso informativo costante per permettere alla Stazione Appaltante di alimentare il sistema informatico di monitoraggio e rendicontazione della Misura;
 - trattandosi di opera rientrante nel cosiddetto sistema MGO (monitoraggio grandi opere), gli obblighi previsti dalla normativa afferente alla realizzazione delle infrastrutture prioritarie di interesse nazionale, ed in particolare dal D.L. 24 giugno 2014, n. 90, convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, e s.m.i., ed i relativi provvedimenti attuativi;
 - le penali in caso di violazione delle norme in materia di parità di genere e generazionali afferenti agli interventi finanziati in tutto o in parte con il PNRR o PNC, con esclusivo riferimento al periodo successivo all'entrata in vigore del Decreto MIT n. 345 del 22/12/2023.

Premesso altresì che

- con lettera agli atti aziendali sub prot. 8777 del 18/07/2025, il Direttore dei Lavori ing. Luca Cucino ha trasmesso la Relazione tecnica della Direzione Lavori (relazione del Direttore dei Lavori sulle varianti in corso d'opera - variante nr.2 al progetto esecutivo atto aggiuntivo n.3) relativa alla Variante n. 2 (atto aggiuntivo n. 3), avente ad oggetto variazioni funzionali che si sono rese necessarie a seguito di due eventi intervenuti in fase esecutiva, e precisamente:

- *l'ottenimento, da parte del Comune di Padova, del finanziamento PNRR necessario alla realizzazione della linea SIR2 e del sistema SMART, ovvero il completamento della rete tranviaria che sarà interoperabile ed il conseguente avvio dell'iter realizzativo dell'opera, prevedendo l'utilizzo della medesima piattaforma tranviaria del SIR1 e del SIR3, con utilizzo anche, però, di mezzi a quattro casse, diversamente da quanto previsto per il SIR1 e il SIR3, destinati a mezzi a tre casse;*
- *il Decreto n. 345 del 22 dicembre 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che, nel riconoscere l'inserimento anche della linea SIR3 nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per la Missione 2 Componente 2 Investimento 4.2, ha stanziato un ulteriore finanziamento, pari a euro 14.642.359,10, destinato all'adeguamento dei lavori alla normativa del PNRR, ivi compreso il rispetto del principio DNSH, ed all'allungamento di alcuni veicoli da 3 casse (25 m) a 4 casse (32 m);*
- *A fronte di tanto, è sorta l'esigenza di apportare delle modifiche finalizzate, per un verso, all'adeguamento del progetto SIR3 alla normativa PNRR, e, per altro verso, all'armonizzazione delle due linee in corso di realizzazione (SIR2 e SIR3) nell'ottica della creazione, assieme alla linea SIR1 esistente, di un sistema tranviario unico (denominato sistema SMART) integralmente compatibile con l'utilizzo di mezzi a quattro casse;*
- *Dette modifiche - con riferimento al contratto di appalto SIR3 - si configurano pertanto come varianti in corso d'opera i sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c), ed e) D. Lgs. 50/2016, come richiamato dall'art. 38 del CSA, costituendo variazioni delle prestazioni contrattuali che intervengono nel corso dell'esecuzione dei lavori a causa di eventi successivi ed esterni (la realizzazione della SIR2 e l'ingresso nel PNRR della SIR3) non previsti e non prevedibili dalla Stazione Appaltante al momento dell'affidamento dell'appalto integrato, oppure se le modifiche non sono sostanziali perché rappresentano anche delle migliorie.*
- *Le modifiche proposte vengono riassunte secondo il prospetto seguente:*

ID.	LAVORAZIONE	MAGGIORI COSTI	MINORI COSTI
1	Variazioni relative alla colorazione del conglomerato cementizio della piattaforma tramviaria	690 997,39 euro	0,00 euro
2	Variazioni per ampliamento destinato a deposito capolinea Voltabarozzo (opere aggiuntive Finanziamento PNRR)	220 112,06 euro	0,00 euro
3	Variazioni per assistenza archeologica nell'area del deposito di Voltabarozzo	195 410,93 euro	0,00 euro
4	Variazioni in ordine ad interventi in capo alle predisposizioni del potenziamento della rete elettrica sulle strutture presenti nell'area del deposito di Voltabarozzo;	45 155,35 euro	0,00 euro
5	Demolizione di plinti preesistenti ritrovati in corrispondenza della SSE 2, nei pressi della Bocciofila in corrispondenza dell'area interessata dalle vie di corsa, demolizione di fabbricato su area deposito Voltabarozzo con bonifica amianto	38 742,03 euro	0,00 euro
6	Variazioni in ordine ad interventi sulla sistemazione dell'interferenza della fognatura bianca di Via Gozzi.	67.441,93 euro	0,00 euro
7	Variazioni in ordine ad interventi sul potenziamento del sistema di smaltimento dell'acqua di piattaforma da via Landucci al Liceo Cornaro.	136 916,63 euro	0,00 euro
8	Variazioni in ordine ad interventi di potenziamento raccolta acque bianche e fornitura/posa di cunetta alla francese su Via Morgagni.	112 263,61 euro	0,00 euro
9	Variazioni nell'area della Polisportiva San Paolo a seguito degli accordi legati all'immissione in possesso.	125 206,06 euro	56 001,26 euro
10	By pass pista ciclopedonale per sicurezza pedoni e ciclisti su Parco Platani e su Via Zacco a seguito di chiusura prolungata delle piste ciclabili arginali.	197 170,08 euro	0,00 euro
11	Sistemazione della Passeggiata Lazzari a seguito della realizzazione delle vie di corsa.	50 682,04 euro	0,00 euro
12	Rimodulazione Area cani parco IRIS	33 786,74 euro	7 740,22 euro
13	Opere di Difesa spondale sul fiume Scaricatore richieste dal Genio civile	4 082,22 euro	0,00 euro
	Sommano	1 854 225,59 euro	
14	Oneri lavori di sicurezza	95 774,41 euro	
	Sommano	1 950 000,00 euro	
15	Spese di progettazione	76.492,79 euro	
	Sommano	2 026 492,79 euro	

- *Le modifiche corrispondono alle seguenti categorie SOA:*

Categoria OG3	A.A.2	A.A.3	VARIAZIONE
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 27.084.751,56	euro 28.718.865,09	+euro 1.634.113,53
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	52,75%	53,98%	
Oneri della sicurezza:	euro 1.496.528,22	euro 1.580.933,41	+euro 84.405,19
Categoria OS24			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 1.280.127,84	euro 1 280 127,84	euro 0,00
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	2,49%	2,41%	
Oneri della sicurezza:	euro 70.731,59	euro 70.731,59	euro 0,00
Categoria OG1			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 2.685.762,40	euro 2.905.874,46	+euro 220.112,06

Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	5,23%	5,46%	
Oneri della sicurezza:	euro 148.397,86	euro 159.767,08	+euro 11.369,22
Categoria OS27			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 9 256 900,62	euro 9 256 900,62	euro 0,00
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	18,03%	17,40%	
Oneri della sicurezza:	euro 511.476,47	euro 511 476,47	euro 0,00
Categoria OS19			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 7 935 986,58	euro 7 935 986,58	euro 0,00
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	15,46%	14,92%	
Oneri della sicurezza:	euro 438 491,30	euro 438 491,30	euro 0,00
Categoria OG10			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 2.532.310,62	euro 2 532 310,62	euro 0,00
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	4,93%	4,76%	
Oneri della sicurezza:	euro 139.919,11	euro 139 919,11	euro 0,00
Categoria OG11			
Importo (al netto degli oneri di sicurezza):	euro 572 135,56	euro 572 135,56	euro 0,00
Aliquota percentuale (al netto degli oneri della sicurezza):	1.11%	1.08%	
Oneri della sicurezza:	euro 31.612,51	euro 31 612,51	euro 0,00

Dato atto che

- *i presupposti l'adozione delle varianti in esame si identificano nelle fattispecie di cui all'art.106, comma 1, lett. c), e lett. e) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., secondo il prospetto seguente (valori al netto del ribasso) di cui alla Relazione del Direttore Lavori;*

ART. 106 D.Lgs.del D.LGS. 50/2016	IMPORTO (euro)	SUDDIVISIONE PER CATEGORIE SOA	
		OG1	OG3
Fattispecie di cui al comma 1, lettera a)	0,00 euro	0,00 euro	0,00 euro
Fattispecie di cui al comma 1, lettera b)	0,00 euro	0,00 euro	0,00 euro
Fattispecie di cui al comma 1, lettera c)	1 411 306,67 euro	217 900,37 euro	1 193 406,30 euro
Fattispecie di cui al comma 1, lettera d)	0,00 euro	0,00 euro	0,00 euro
Fattispecie di cui al comma 1, lettera e)	424 287,61 euro	0,00 euro	424 287,61 euro
TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA	1 835 594,28 euro		
SPESE DI PROGETTAZIONE	71 773,18 euro		
TOTALE VARIAZIONE A.A.3	1 907 367,46 euro		

- le varianti proposte comportano un importo in aumento rispetto al valore contrattuale complessivamente pari al 3,68% pertanto inferiore:
 - alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - al 15% del valore iniziale del contratto;
- ai sensi dell'art. 106, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, le modifiche non alterano la natura complessiva del contratto e di conseguenza non comportano la necessità di una nuova procedura di gara;
- ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016, le modifiche rientrano nel limite del quinto contrattuale;
- per effetto delle modifiche introdotte dalla presente perizia, il totale dei giorni naturali consecutivi da riconoscere all'Appaltatore debba essere esteso di ulteriori giorni 60 giorni naturali consecutivi rispetto alla data prevista dall'Atto Aggiuntivo n. 2. Il termine utile per l'ultimazione di tutte le opere contrattuali è pertanto da rinnovare al 7 novembre 2025;

Dato atto che

- su richiesta del RUP, il Direttore dei lavori ha redatto la perizia di variante n. 2;

Ritenuto pertanto

- di approvare la perizia di variante e relativi elaborati, allegati alla presente delibera;
- di assestare il quadro economico dell'opera come da quadro tecnico economico di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO - LINEA SIR3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZO - CUP: H91F18000260005

A	LAVORI E FORNITURE	QTE FASE ESECUTIVA	DELTA PNRR (Decreto MIT n. 345/2023 e successivi)	PROGETTO ESECUTIVO + PNRR	DELTA VARIANTE IN CORSO D'OPERA N. 2	P.E. + PNRR + VARIANTE N. 2
	Importo da ribassare	51.347.975,19		51.347.975,19	1.854.225,59 €	53.202.200,78
	Ribasso	3.168.170,07		3.168.170,07	114.405,72	3.282.575,79
	TOTALE LAVORI E FORNITURE	€ 48.179.805,12		48.179.805,12	1.739.819,87 €	49.919.624,99
	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 820.985,73		820.985,73	71.773,18 €	892.758,91
	Oneri della sicurezza	€ 2.837.157,06		2.837.157,06	95.774,41 €	2.932.931,47
	SUB TOTALE LAVORI E FORNITURE	€ 51.837.947,91		51.837.947,91	1.907.367,46 €	53.745.315,37

B	MATERIALE ROTABILE					
	Materiale rotabile (5 vetture TRANSLOHR) (senza batterie)	€	12.600.000	12.600.000		12.600.000,00
	Materiale rotabile (2 vetture TRANSLOHR) (comprese batterie) P54 - P55	€	7.560.000,00	7.560.000		7.560.000,00
	Materiale rotabile (2 vetture TRANSLOHR) (comprese batterie) P54 - P55 Saldato da APS H	€	2.737.581,00	2.737.581,00		2.737.581,00
PNRR	Integrazione Materiale rotabile (allungamento 2 veicoli TRANSLOHR P54 - P55) - PNRR			2.171.750,00 €	2.171.750	2.171.750
PNRR	Integrazione Materiale rotabile (allungamento 6 veicoli TRANSLOHR P28 P29 P30 P31 P32 P33) - PNRR			6.515.250,00 €	6.515.250	6.515.250
	TOTALE MATERIALE ROTABILE		17.422.419	8.687.000	26.109.419,00	26.109.419,00
A+B	TOTALE LAVORI, FORNITURE E MATERIALE ROTABILE	€	69.260.366,91	8.687.000	77.947.366,91	1.907.367,46

C	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALCANTE					
	Ribasso di gara	€	-	-	-	-
1	Espropri - asservimenti	€	2.000.000,00	2.000.000,00		2.000.000,00
2	Imprevisti di A	€	550.434,01	550.434,01		550.434,01
3	Monitoraggi ambientali	€	200.000,00	200.000,00		200.000,00
4	Bilievi, indagini, sondaggi e prove	€	100.000,00	100.000,00		100.000,00
5	Spese tecniche da assegnare, Progettazione Definitiva e DL CSE	€	2.952.476,29	2.952.476,29		2.952.476,29
6	Supporto al RUP per verifica e validazione	€	150.000,00	150.000,00		150.000,00
7	Spese per commissioni di gara	€	50.000,00	50.000,00		50.000,00
8	Spese per collaudi	€	400.000,00	400.000,00		400.000,00
9	Spese per pubblicità	€	50.000,00	50.000,00		50.000,00
10	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (0,20% di A)	€	109.474,61	109.474,61		109.474,61
11	Collegio Consultivo Tecnico	€	100.000,00	100.000,00		100.000,00
12	Risoluzione interferenze sottoservizi	€	1.541.262,09	1.541.262,09		1.541.262,09
13	Allacciamenti a pubblici servizi	€	583.076,13	583.076,13		583.076,13
14	Finanziamento per oneri e opere PNRR	€	14.642.359,10	8.687.000,00	5.955.359,10	1.907.367,46
C	SUB TOTALE SADI	€	23.429.082,23	14.742.082,23		12.834.719,77
	TOTALE QUADRO ECONOMICO SIR 3		92.689.449,14	92.689.449,14		92.689.449,14

- di dare mandato al RUP di perfezionare l'atto di sottomissione avente ad oggetto le modifiche indicate.

Visti

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.”, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.”, convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante “Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP delibera (**DELIBERA N. 1140**) di:

1. approvare la perizia di variante composta dagli elaborati indicati in premessa;
2. dare mandato al RUP di sottoscrivere e inviare il corrispondente atto di sottomissione;
3. di dare atto che l'importo di perizia di variante è pari ad a euro 1.907.367,46, di cui euro 71.773,18 per oneri di progettazione esecutiva, euro 1.835.594,28 per lavori, comprensivi di costi della sicurezza come riportato in premessa;
4. disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016;
5. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
6. confermare l'ing. Diego Galiazzo quale RUP;
7. dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
8. di approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
9. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione “Società Trasparente” del sito internet di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA n. 1140: approvata nella seduta del 17 luglio 2025.

Visto la SEGRETARIA
del Consiglio di Amministrazione

